

## TT-Thermo King i TT-Truck w jednym stoją serwisie!

**A**le jeden po lewej, drugi po prawej, więc wzajemne płatanie figli nie wchodzi w grę. Zresztą nie w głowie one załodze, która od 22 sierpnia pracuje pełną parą w nowym obiekcie wybudowanym w Porosłach pod Białymstokiem.

Przyczyny powstania tego unikatowego, trójmarkowego serwisu już kiedyś wyjaśnialiśmy, przypomnijmy w telegraficznym skrócie. Spółka TT-Thermo King ma od 2014 r. duży i nowoczesny warsztat agregatów chłodniczych w Jeżewie, tuż przed Białymstokiem od Warszawy jadąc. Od 2018 r. jest on także autoryzowanym serwisem ciężarówek Volvo Trucks i Renault Trucks, na tę drugą markę uzyskano również status agenta sprzedaży. Propozycję współpracy przyjęto z radością, ponieważ w trakcie 25-letniej historii TT-TK nieraz okazywało się, że rynek przewozów chłodniczych jest kapryśny i jako pierwszy cierpi przy kryzysach na linii Zachód-Wschód.

Ponieważ na tak szeroką działalność serwis w Jeżewie był zbyt mały, rozpoczęto inwestycję na kupionym wcześniej terenie w Porosłach. Miejscowość znajduje się w gminie Choroszcz, ale przy granicy z miastem Białymstok, tuż obok drugiego ekspresowej S8 i to z dogodnym zjazdem. Lepiej trudno było trafić!

Nowy warsztat zaprojektowano tak, by obsługa ciężarówek obu marek Grupy Volvo oraz agregatów chłodniczych nie kolidowały wzajemnie, ale doszła jeszcze kwestia formalna: oddzielenie organizacyjne i finansowe obu specjalności. Agregatami jak wcześniej zajmuje się TT-TK, natomiast pojazdy serwisuje jej spółka-córka TT-Truck. Tym samym w obiekcie działają dwie firmy, z dwoma załogami osobnymi do tego stopnia, że we wspólnej kantine są dwie kuchenki mikrofalowe i lodówki! Tak na wszelki wypadek, by jakieś drobiazgi nie mąciły ducha troski o dobro klientów.

Podział obowiązków zrealizowano w praktyce budując osobne hale obsługowe Volvo/Renault Trucks i Thermo King ustawione pod kątem prostym względem siebie. Łączy je budynek biurowy mieszczący na parterze trzy recepcje, na piętrze trzy biura handlowe (Volvo Trucks ma swojego sprzedaw-



TT-Thermo King mocno wrosła w stolicę Podlasia, zaczynając od skromnego serwisu na ul. Elewatorskiej. Przeprowadzka do Jeżewa była wielkim skokiem jakościowym, a najnowszy obiekt w Porosłach tworzy wręcz doskonałe warunki obsługi. Toki rozwój ułatwia zarówno zachowanie starej kadry, jak i werbowanie nowych pracowników.

Nie żałowano powierzchni na recepcję serwisu, ale też nie było wyjścia: trzeba zmieścić klientów trzech marek! Dla kierowców oczekujących na naprawę jest osobny pokój socjalny.



Wielkie logo nad bramami hali przeznaczonej do obsługi agregatów chłodniczych przypomina, skąd wzięła się obecna potęga spółki TT-TK. Duża powierzchnia i wysokość, a przede wszystkim doświadczony zespół mechaników umożliwił z czasem rozszerzenie działalności poza montaż i serwis urządzeń.



# WARSZTAT



W Jeżewie dobrze sprawdziły się podnośniki dostawne, które teraz pracują w Porosłach. Akumulatorowe Stertil Koni są łatwe do użycia w dowolnym miejscu, nawet na zewnątrz.



Jedną linię kanałową serwisu ciężarówek wydzielono na ścieżkę diagnostyczną podwozi. Na dwóch pozostałych można wykonywać m.in. obsługę smarowniczą korzystając z centralnej magistrali olejowej. Za ścianą po lewej stronie są stanowisko do przeglądu nowych samochodów przed wydaniem klientowi oraz myjnia ciśnieniowa.

Trzech managerów przepelnionych słuszną dumą z nowej inwestycji, zrealizowanej szybko i sprawnie mimo covidu i napięć za wschodnią granicą. Od lewej: prezes zarządu TT-Thermo King Wojciech Żołądek, prezes TT-Truck Dariusz Ostaszewski, kierownik serwisu TT-Truck Jarosław Szachowicz.

ce)! W sumie jest to niemal 2900 m<sup>2</sup> powierzchni zabudowanej i 3600 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej. Cała działka ma 1,8 ha, co umożliwiło przygotowanie obszernych parkingów dla zestawów naczepowych, a przed frontem miejsca na ekspozycję pojazdów oferowanych do sprzedaży. Na dachu obiektu zabudowano panele fotowoltaiczne, by obniżyć koszty zużywanej energii.

W hali ciężarówkowej znajduje się 12 stanowisk naprawczych, w tym 10 wytyczonych na pięciu liniach przejazdowych. Trzy są kanałowe, na jednej z nich jest zabudowana ścieżka diagnostyczna firmy Unimetal. Na stanowiskach płaskich można skorzystać z podnośnika dostawnego. Serwis jest przygotowany do obsługi pojazdów gazowych i elektrycznych, ma także ładowarki zarówno średniej, jak i dużej mocy. Dwa duże pomieszczenia przeznaczono na magazyn części obu marek, który pomatu napienia się do stanu wymaganego przez partnerów. Jeśli czegoś nie ma na miejscu, zostanie dostarczone przez kuriera nawet poza godzinami pracy. Na miejscu jest także samochód serwisowy dla mechaników sprawujących assistance obu marek.

Serwis agregatów ma osiem stanowisk na czterech liniach, także przelotowych. Długość dobrano tak, by za naczepą mieściła się ciężarówka solo. Jedna linia ma kanał z wentylacją, co ułatwi pracę przy urządzeniach ze sprężarkami napędzanymi od silnika pojazdu. Warunki montażu i obsługi stały się wręcz komfortowe! Są też dwa samochody serwisu mobilnego.

Nic tu nie powstało na wyrost, w pierwszych dniach pracy już było sporo klientów, choć sierpień jest z reguły spokojnym miesiącem. Dlatego zespół będzie powiększany. Obecnie w Porosłach pracuje w sumie 30 osób, wiele z nich ma już kilkunastoletni staż. W planach jest zatrudnienie jeszcze co najmniej czterech mechaników do obsługi pojazdów. Nie jest o nich łatwo, ale nowoczesny obiekt, należący do firmy dobrze znanej w okolicy, położony blisko miasta, jest atutem także przy pozyskiwaniu pracowników.

W Jeżewie na początku przyszłego roku powstanie centrum napraw powypadkowych ciężarówek i naczep chłodniczych. Będzie to wymagało zainstalowania systemu do prostowania ram i kabin oraz lakierni. Kolejne wydatki, następni fachowcy do zatrudnienia, ale w spółce TT-Thermo King nie lubią stać w miejscu trzymając się zasady, że dobra okazja może drugi raz się nie trafić. ■