

V O L V O

KLOCKI HAMULCOWE

Oryginalne części Volvo



Zestaw klocków hamulcowych



OD **899** zł
Z WYMIANĄ

Klocki hamulcowe są częścią układu hamulcowego pojazdu, którego głównym zadaniem jest zmniejszenie prędkości pojazdu i zatrzymanie go. Klocki hamulcowe zostały zaprojektowane w celu uzyskania optymalnej skuteczności hamowania przy niskim poziomie hałasu, braku wibracji i długiej żywotności.

Zastosowano mocne mechaniczne połączenie między tylną osłoną a materiałem ciernym, dodatkowo zabezpieczone wybranym klejem, który zapewnia maksymalną wytrzymałość mechaniczną. Wszystkie zastosowane substancje są wybierane z zamiarem ograniczenia wpływu na środowisko naturalne.

Klocki hamulcowe można dostosować zarówno do pełnych, jak i lekkich tarcz hamulcowych.

Jak to działa

Siła wytwarzana przez siłownik hamulca jest zwielokrotniana przez dźwignię, która przykładą siłę do klocków hamulcowych. Stan materiału ceramicznego w klockach hamulcowych, wraz ze stanem tarczy hamulcowej, decyduje o możliwej do osiągnięcia wielkości tarcia. To, wraz z ilością mocy przyłożonej do zacisku hamulca i zdolnością komponentów do rozpraszania ciepła, decyduje o sile hamowania.

CECHY	KORZYŚCI
Materiał cierny klocka, który spełnia specyfikacje Volvo, ma zagłębienie w środku.	• Zapobiega pęknięciom i uszkodzeniom elementów wokół koła. Bezpieczna i nieprzerwana praca przy optymalnych kosztach eksploatacyjnych
Materiał wybrany w celu zapewnienia niskiego zużycia klocków i tarcz w szerokim zakresie temperatur.	• Lepsza dyspozycyjność dzięki trwałości elementów układu hamulcowego.
Tylna osłona klocka dopasowana do zacisku	• Skrócenie czasu naprawy i poprawa dyspozycyjności
Trwałość	• Aby utrzymać siłę hamowania i zapewnić bezpieczne hamowanie
Bez azbestu, ołowiu oraz substancji niebezpiecznych dla środowiska	• Minimalny wpływ na środowisko
Szeroki zakres temperatur pracy i doskonałe właściwości, zwłaszcza w wysokich temperaturach	• Urządzenie może pracować w temperaturach od -20°C do 70°C (maksymalna temperatura robocza dla ADR wynosi 65°C)