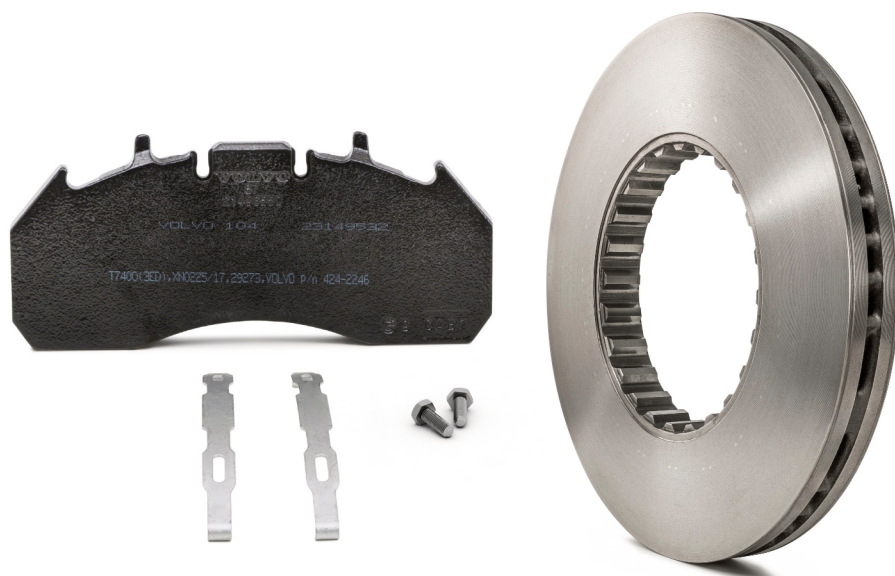


VOLVO

KLOCKI I TARCZE HAMULCOWE

Originalne części Volvo



OD **2999 zł**
Z WYMIANĄ

Klocki hamulcowe są częścią układu hamulcowego pojazdu, którego głównym zadaniem jest zmniejszenie prędkości pojazdu i zatrzymanie go. Klocki hamulcowe zostały zaprojektowane w celu uzyskania optymalnej skuteczności hamowania przy niskim poziomie hałasu, braku wibracji i długiej żywotności.

Tarcze hamulcowe są istotną częścią układu hamulcowego, którego głównym zadaniem jest zmniejszenie prędkości pojazdu i bezpieczne zatrzymanie go. Tarcze hamulcowe zapewniają precyzyjne i skuteczne hamowanie zgodnie z wymogami.

KLOCKI HAMULCOWE

CECHY

Materiał ciemny klocka, który spełnia specyfikacje Volvo, ma zagłębienie w środku.

Materiał wybrany w celu zapewnienia niskiego zużycia klocków i tarcz w szerokim zakresie temperatur.

Tylna osłona klocka dopasowana do zacisku

Trwałość

Bez azbestu, ołowiu oraz substancji niebezpiecznych dla środowiska

Szeroki zakres temperatur pracy i doskonałe właściwości, zwłaszcza w wysokich temperaturach

KORZYŚCI

- Zapobiega pęknięciom i uszkodzeniom elementów wokół koła. Bezpieczna i nieprzerwana praca przy optymalnych kosztach eksploatacyjnych

- Lepsza dyspozycyjność dzięki trwałości elementów układu hamulcowego.

- Skrócenie czasu naprawy i poprawa dyspozycyjności

- Aby utrzymać siłę hamowania i zapewnić bezpieczne hamowanie

- Minimalny wpływ na środowisko

- Urządzenie może pracować w temperaturach od -20°C do 70°C (maksymalna temperatura robocza dla ADR wynosi 65°C)

TARCZE HAMULCOWE

CECHY

Stosowanym materiałem jest stopowe żeliwo szare z dodatkiem chromu, wanadu i molibdenu

Konstrukcja połączenia wielowypustowego (mocowanie do piasty)

Tolerancje bicia tarczy.

Opatentowane kanały powietrzne zmniejszają masę elementu

Doskonała przewodność cieplna do pracy w podwyższonych temperaturach.

Konstrukcja piasty z wielowypustem służy również jako bariera termiczna dla łożysk kół.

KORZYŚCI

- Wydłużenie żywotności tarczy i klocków hamulcowych, poprawa skuteczności hamowania, zapobieganie pęknięciom i zwiększenie bezpieczeństwa

- Wytwarzane w specjalnym narzędziu. Brak luzu między tarczą a piastą

- Wąskie i kontrolowane. Brak wibracji na kierownicy

- Zwiększona ładowność

- Bezpieczne hamowanie w ekstremalnych temperaturach

- Zmniejszenie ryzyka przegrzania, co przekłada się na wydłużenie czasu sprawności poprzez wydłużenie żywotności łożysk kół.